

## DISPOSITIVO PER LA DIAGNOSTICA ELETTROMECCANICA DI INIETTORI COMMON-RAIL e POMPA-INIETTORI



***COD.: VIRTUAL-MET/01***

Il *Virtual-Met* è uno strumento mecatronico virtuale, cioè un mezzo con cui il riparatore fa una diagnosi sia meccanica che elettronica del componente. Considerando che si tratta comunque di concezione meccanica virtuale si evidenzia che accompagnata dal sistema di misurazione Mitutoyo completa in ogni sua parte la valutazione di un'elettroiniettore, mentre singolarmente usato invece risalta il componente guasto nel contesto generale.

IL DISPOSITIVO FORNITO DI CAVI PER I PIU' COMUNI IMPIANTI COMMON-RAIL e POMPA INIETTORE PERMETTE:

- ◆ MISURAZIONE INDUTTANZA = TRAFERRO e CORSA SERVOVALVOLA
- ◆ MISURAZIONE RESISTENZA = INTEGRITA' BOBINA
- ◆ MISURAZIONE ISOLAMENTO ELETTRICO = ISOLAMENTO SOLENOIDE VERSO CARCASSA INIETTORE (CORTOCIRCUITO)
- ◆ MISURAZIONE CORRENTE = ASSORBIMENTO BOBINA
- ◆ POSSIBILITA' DI INTERFACCIAMENTO CON SISTEMA MITUTOYO PER EVENTUALE REPORT DI LAVORO
- ◆ POSSIBILITA' DI TEST DIRETTAMENTE SUL MOTORE IN TEMPO REALE
- ◆ POSSIBILITA' DI TEST SU BANCO PROVA



## DISPOSITIVO PER LA DIAGNOSTICA ELETTROMECCANICA DI INIETTORI COMMON-RAIL e POMPA-INIETTORI

Pulsante per  
accensione  
dispositivo

Pulsante per  
illuminazione  
display

Pulsante per  
eseguire i test  
sull'iniettore



Connettore per  
connessione cavo  
iniettore

Pinza per  
collegamento  
massa corpo  
iniettore

Connettore per connessione  
su sistema di misurazione  
Mitutoyo