

## BANCO DI PROVA EPS707/15-N



DA INTERFACCIARE AD UN SIMULATORE  
DI TIPO 555-N/NP/ecc PER RIENTRARE  
NEI REQUISITI DELLA 4.0



### Descrizione:

Questo banco di prova dispone di una potenza al giunto di 15 Cv modulati da un inverter, che secondo la grandezza della pompa regola sia la potenza che la coppia; quindi il consumo di corrente è minore rispetto ad un banco con variatore meccanico. Inoltre dispone di un castelletto 12 cilindri con misurazione a burette.

Un quadro comandi generale ci permette di impostare la temperatura al serbatoio o all'ingresso pompa, agendo su opportuno riscaldatore termico a serpentina o un'apposito frigorifero posto all'interno, che con scambiatore e compressore di refrigerante abbatta le temperature presenti, soprattutto di impianti di alta pressione Common-Rail. Il quadro comandi gestisce i colpi preimpostati, con visualizzazione digitale e conteggio a scalare; ci dà l'opportunità di memorizzare sino a 9 fasce di giri motore preimpostate a nostro piacere, oppure procedere con un comando manuale con incremento di un giro per volta, o ancora gestire tramite manopola potenziometrica manuale.

Nel quadro è riportato anche il valore della pressione che impostiamo con opportuno comando al sistema turbo (LDA). Il banco è provvisto di manometri analogici: alimentazione, pressione trasferta, alta pressione, bassa pressione, vuoto, e di un serbatoio olio di prova da 40 litri. Il banco ha una concezione di costruzione per produttori di primo impianto; la sua altezza dal centro giunto al pianale è di 125 mm, quindi permette l'utilizzo di supporti più commerciali e facilmente reperibili.

# OFFICINA 4.0

## BREVE PRESENTAZIONE DELLA STRUTTURA PRINCIPALE

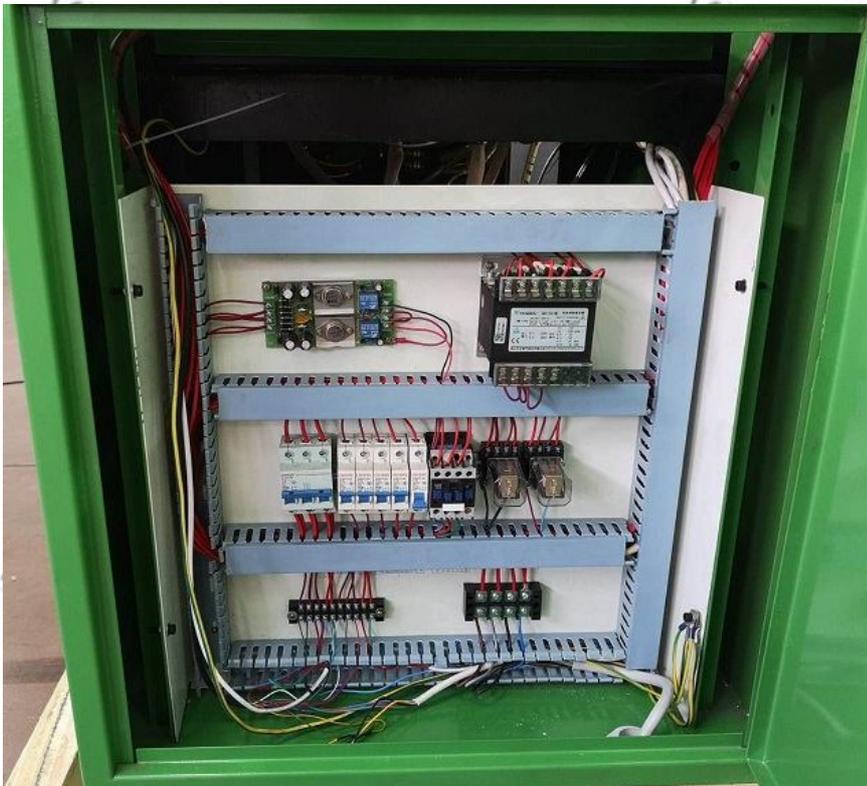
### Corpo principale del banco di prova.

La struttura è realizzata in barre d'acciaio tubolari. Il motore attiva direttamente il volano ed il disco graduato, nonché le pompe testate mediante il giunto elastico. I comandi presenti sul banco di prova sono supportati.

Le immagini seguenti illustrano la composizione del banco:



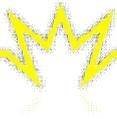
1. Sistema di misurazione dell'iniettore;
2. Giunto;
3. Coprigiunto;
4. Volano
5. Vano Motore principale.
6. Vano serbatoio, pompa di alimentazione, raffreddatore;
7. Manometri;
8. Pannello uscita pressione aria, valvola di regolazione pressione di collaudo, fusibile per DC 12/24V;
9. Guida banco
10. Quadro di controllo



Quadro elettrico



Pannello inverter



1. Motore trifase 11 Kw
2. Pulsante di emergenza\*
3. Potenzimetro regolazione velocità\*

**\*N.B.:** Il pulsante e il potenziometro sono presenti da entrambi i lati del banco



1. Uscita pressione aria
2. Regolazione pressione LDA
3. Valvola di regolazione pressione di collaudo
4. Compressore interno prova LDA
5. Fusibile
6. Uscita elettrovalvola pompa
7. Selettore elettrovalvola 12/24V



1. Serbatoio liquido di prova (~50 litri)
2. Pompa di alimentazione
3. Raffreddatore a ventilazione (no freezer)
4. Valvola di regolazione pressione di collaudo



Posizione filtro all'interno del serbatoio



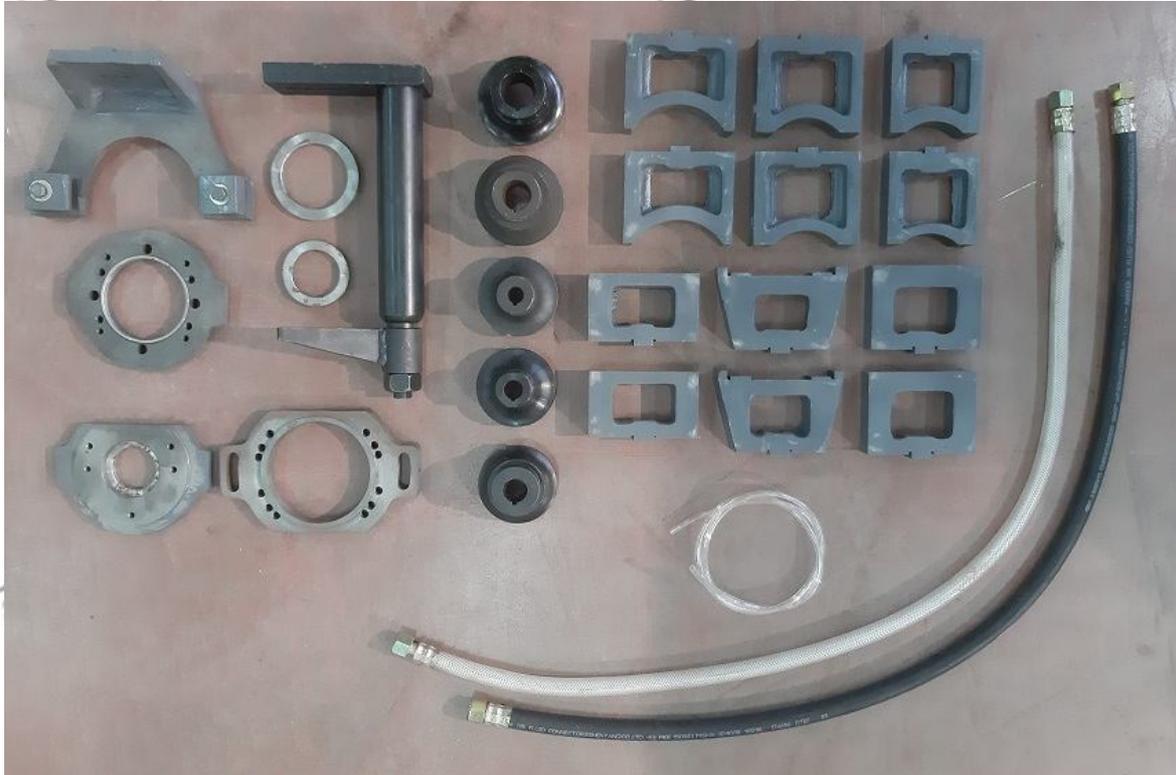
1. Manometro alta pressione(0-60 bar);
2. Manometro pressione di trasferta ;
3. Manometro pressione turbo;
4. Manometro di bassa pressione (alimentazione 0-6 bar);
5. Ritorno olio di prova;
6. Attacco misurazione trasferta (0-16 bar);
7. Attacco misurazione trasferta (0-16 bar);
8. Alimentazione diretta serbatoio;
9. Attacco misurazione 0-6 bar

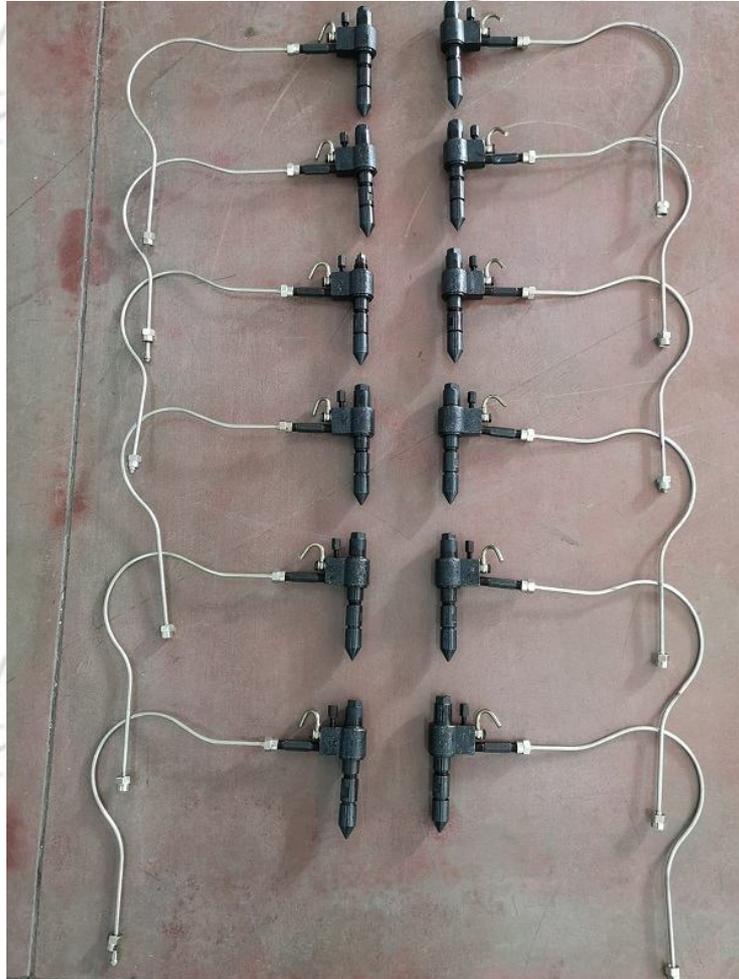


Castelletto 12 cilindri (burette da 45 ml)



Castelletto 12 cilindri (burette da 150 ml)





## ARTICOLI CONSIGLIATI

### LIQUIDO BANCO DI PROVA CORONA DIESEL



COD.: CD39020775

*Corona Meter Calibration Fluid* è un liquido specifico che permette l'accurata calibrazione di iniettori e pompe Diesel. Grazie ad una speciale additivazione consente di mantenere una protezione ed una resistenza superiore contro i fenomeni di corrosione, ossidazione ed usura. **E' idoneo all'utilizzo in tutti i banchi prova.**

#### PROPRIETA'

- ◆ Eccellente protezione antiusura (AW);
- ◆ Eccellente protezione contro la corrosione (AC);
- ◆ Eccellente proprietà detergente e decarbonizzante ;
- ◆ Eccellente stabilità all'ossidazione;
- ◆ Bassa tendenza alla formazione di schiuma;
- ◆ Bassa emissione di odori;
- ◆ Elevato punto di infiammabilità;
- ◆ Formulazione priva di COV (componenti organici volatili) a tutela dell'ambiente

#### SPECIFICHE

- ◆ ISO 4113
- ◆ SAE J 967 - 969
- ◆ CTS D.F.I.E. 1025 AWAC

Rientra nei valori indicati dalle specifiche presenti nel mercato di settori quali:

- |                    |                  |                            |                      |
|--------------------|------------------|----------------------------|----------------------|
| • BOSCH VS15665-OL | • DELPHI N14-001 | • MAN                      | • LUCAS CAV 7-10-106 |
| • MB 133.0         | • CATERPILLAR    | • CUMMINS                  | • DENSO              |
| • JOHN DEERE       | • STANADYNE      | • CALIBRATION FLUID S 9365 |                      |

# Viscosità Cinematica a 40°C : 2,3

*N.B.: Possibilità di spedizione direttamente dalla fabbrica di produzione in porto franco per spedizioni di almeno 100 litri. Per spedizioni inferiori a 100 litri è previsto un contributo spese di trasporto fisso di € 12,00.*