

CORONA

DIESEL

BANCO DI PROVA INIETTORI COMMON-RAIL

BOSCH

DENSO

DELPHI

SIEMENS

Continental

VDO



Caratteristiche Tecniche:

1. Alta pressione 0-1800 bar;
2. Controllo della pressione iniziale dell'iniettore;
3. Verifica la qualità della polverizzata dell'iniettore;
4. Ispeziona dell'intervallo dell'olio di spruzzo dell'iniettore;
5. Controllo della tenuta dell'iniettore;
6. Controllo del flusso d'olio dell'iniettore;
7. La macchina è dotata di un dispositivo di dissipazione della nebulizzazione per migliorare le condizioni di lavoro;
8. La macchina dispone di un filtro multigrado per assicurare che il test si svolga in condizioni di pulizia;
9. I parametri dell'iniettore Common-Rail (conteggio spruzzi di carburante, frequenza, ampiezza dell'impulso, pressione, ecc.) possono essere impostati a piacere.

- Tensione di Rete: 220 V
- Frequenza di rete (Hz): /60
- Volume max per serbatoio (lit./gal): 2
- Pressione d'ingresso del sistema (bar/psi): 0-10/0-145
- Aumento di pressione del sistema (bar/psi): 1-1800bar/0-26100 psi

ARTICOLI CONSIGLIATI

CD39020775

Liquido di prova

