

CORONA

DIESEL S.R.L.

BANCO DI PROVA POMPE E INIETTORI MARINI



LETTURA
ELETTRONICA
TEDESCA
CERTIFICATA

Cod. MAS.....POWER

Caratteristiche Tecniche:

- Impostazioni automatiche del test;
- Interfacciamento con banco prova (giri-senso di rotazione-avvio-arresto);
- Connessione in remoto (server) per eventuali aggiornamenti;
- Possibilità di test automatico Iniettori / Pompa Common-Rail / Iniettore-Pompa;
- Possibilità di test manuale Iniettori / Pompa Common-Rail/ Iniettore-Pompa;
- Possibilità di test Pompa Meccanica;
- Lettura automatica portate in maniera elettronica;
- Possibilità di lettura portate su buretta;
- Visualizzazione curva caratteristica dell'iniettore;
- Possibilità di autoapprendimento su iniettori, pompe common-rail e iniettori-pompa nuovi;
- Totale interfacciamento con strumenti digitali con possibilità di stampa report di collaudo;
- **Potenza del motore: possibilità di averlo nelle versioni 110 KW – 150 cv e 45 kW – 60 cv);**
- Dimensioni (in cm): ~ 220 x 280 x 170;
- Peso (in Kg): ~3000
- Certificazione e marcatura CE



L'orange



OFFICINA 4.0

CORONA

DIESEL S.R.L.

BANCO DI PROVA POMPE E INIETTORI MARINI



CORONA

DIESEL S.R.L.

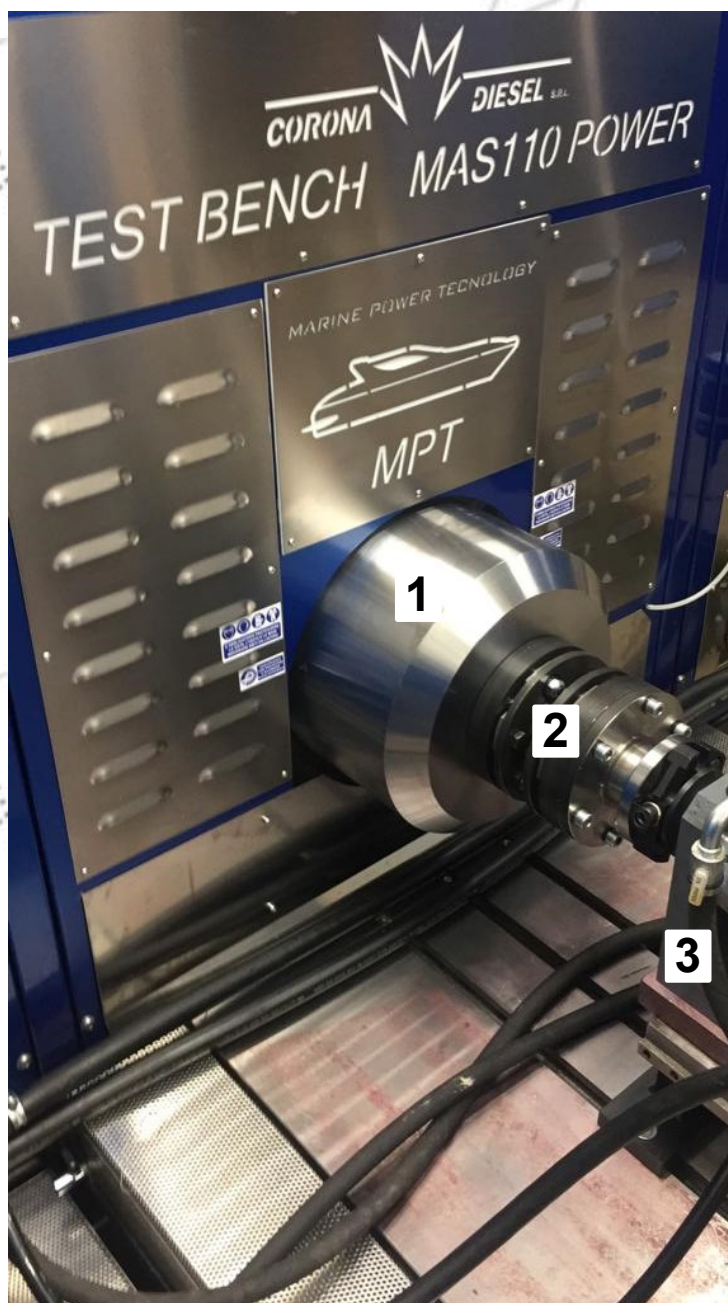
BANCO DI PROVA POMPE E INIETTORI MARINI



BANCO DI PROVA POMPE E INIETTORI MARINI



BANCO DI PROVA POMPE E INIETTORI MARINI



1. Volano : Massa Totale 250 Kg ~
2. Giunto di trascinamento doppio lamelle certificato
3. Altezza asse da slitta posizionamento pompa : 300 mm (fornito anche supporto adattatore da 300 mm a 125 mm tipo Bosch tradizionale (3))

BANCO DI PROVA POMPE E INIETTORI MARINI



Quadro di comando 1:

- 1) Delivery Oil potentiometer;
- 2) Delivery supply potentiometer;
- 3) Supply Pressure (sx)/Suction (dx);
- 4) Oil Pump button;
- 5) Diesel pump button;
- 6) Oil pressure adjustment;
- 7) Supply pressure adjustment;
- 8) Automatic Manual potentiometer;
- 9) LDA pressure regulator mechanical pump;
- 10) Right/left button;
- 11) Motor start button;
- 12) Emergency button;
- 13) Speed adjustment potentiometer

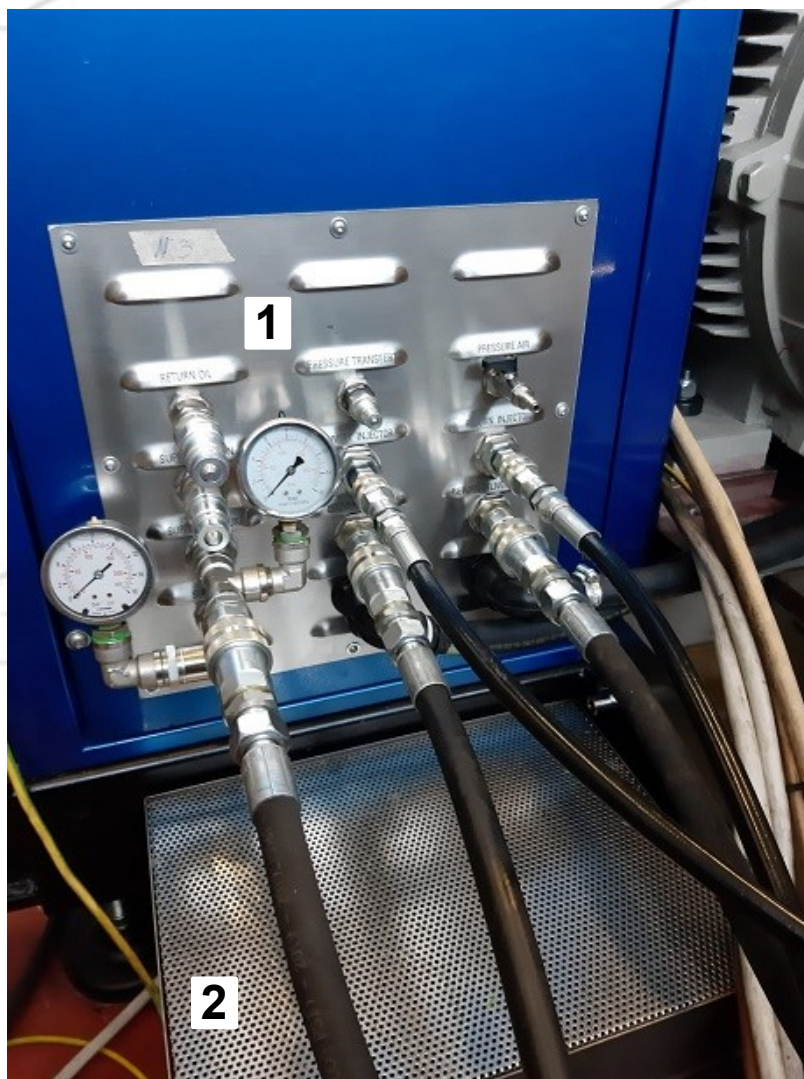
BANCO DI PROVA POMPE E INIETTORI MARINI



Quadro di comando 2:

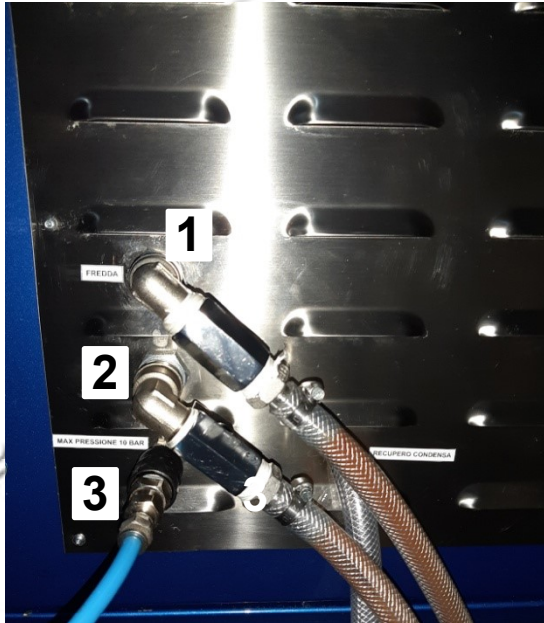
- 1) D-SUB 9-pole cable connection;
- 2) LAN cable connection;
- 3) Injector cable connector (16 poles);
- 4) Rail cable connector (4 poles);
- 5) Pump cable connector (9 poles);
- 6) Cam-Box cable connector (14 poles);
- 7) Emergency button;
- 8) Injector support cable connector (16 poles)

BANCO DI PROVA POMPE E INIETTORI MARINI



1. Pannello connessioni idrauliche
2. Cestello recupero olio-gasolio

BANCO DI PROVA POMPE E INIETTORI MARINI



1. Connessione raffreddamento acqua fredda
2. Connessione raffreddamento acqua calda
3. Connessione aria compressa



1. Scatola di derivazione elettrica linee segnali-potenza;
2. Scatola di derivazione elettrica linee di potenza;
3. Cartuccia ingrassatore cuscinetti posteriori motore;
4. Vano ventola di raffreddamento motore;
5. Vano schede comando banco

BANCO DI PROVA POMPE E INIETTORI MARINI

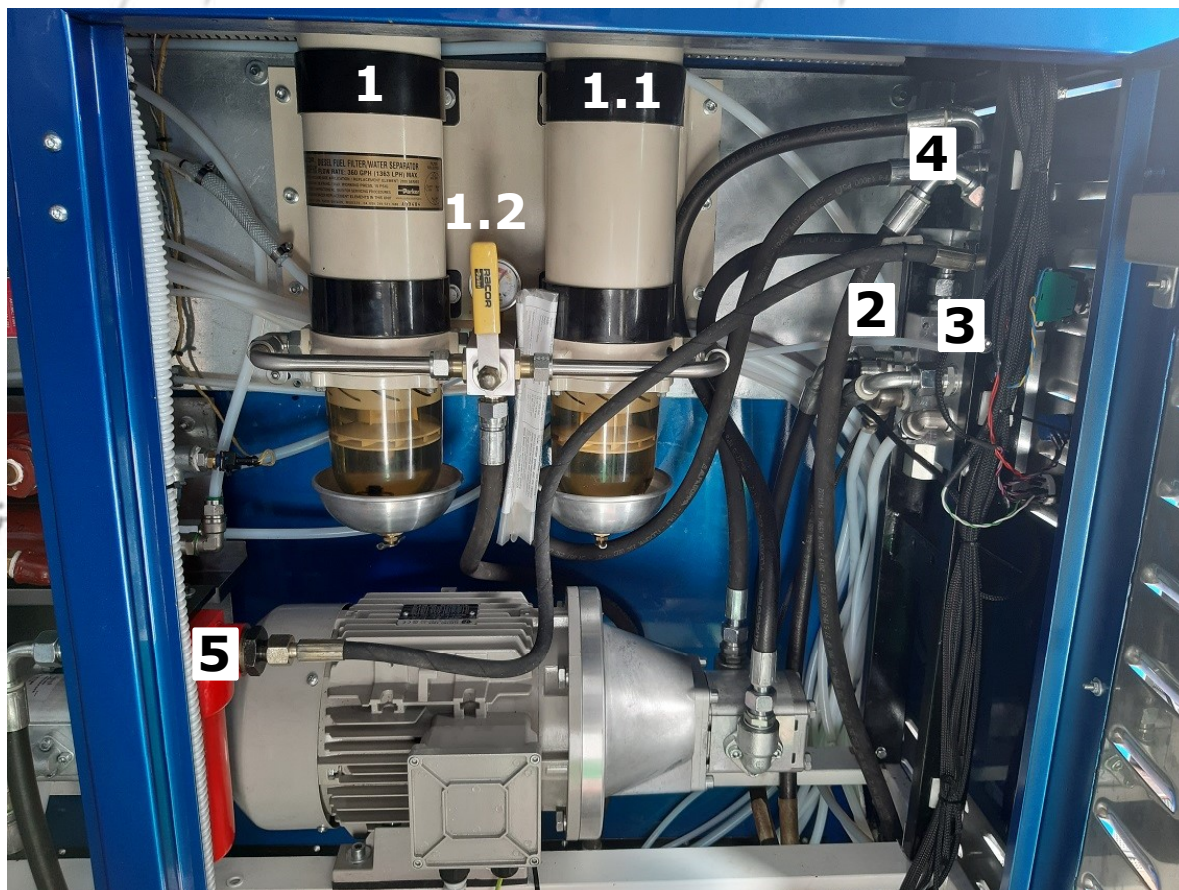


Manometro e regolatore pressione
(posizionato sul lato posteriore del banco)



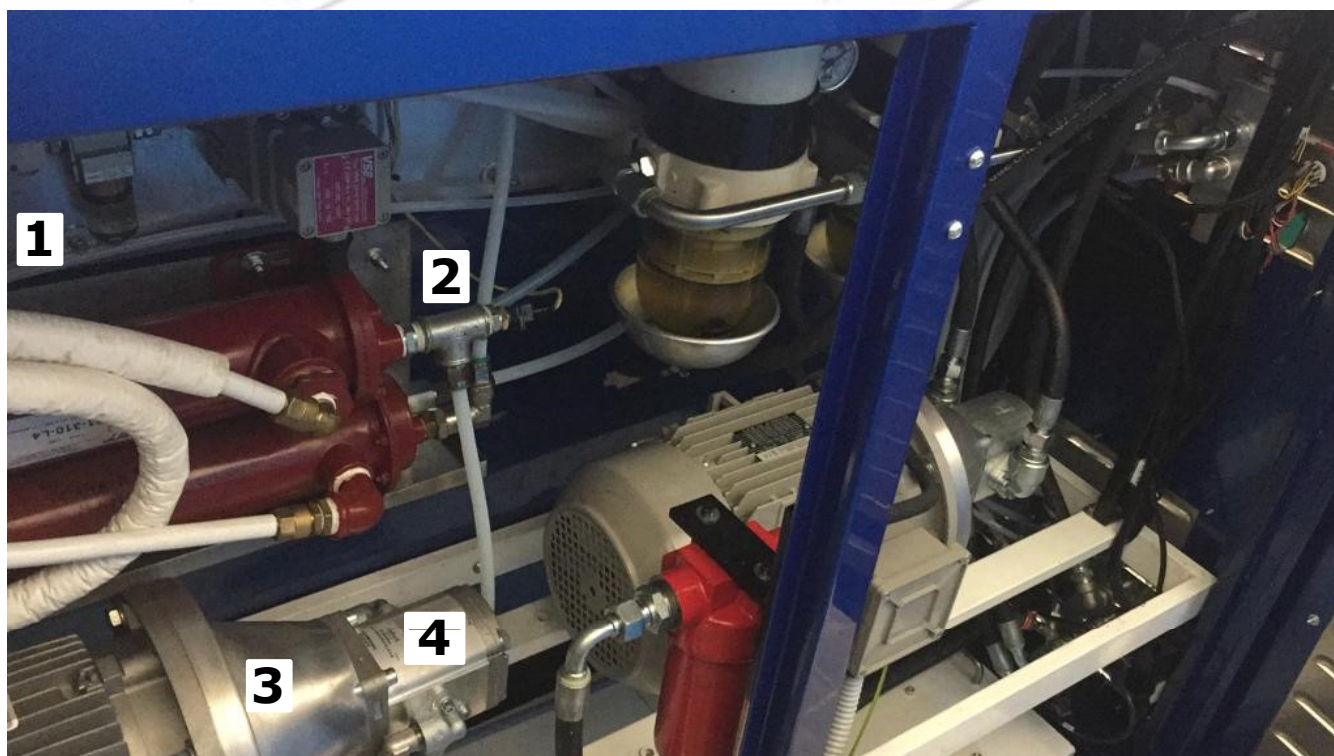
Cartuccia ingrassatore cuscinetto anteriore
motore
(posizionato sul lato anteriore del banco)

BANCO DI PROVA POMPE E INIETTORI MARINI



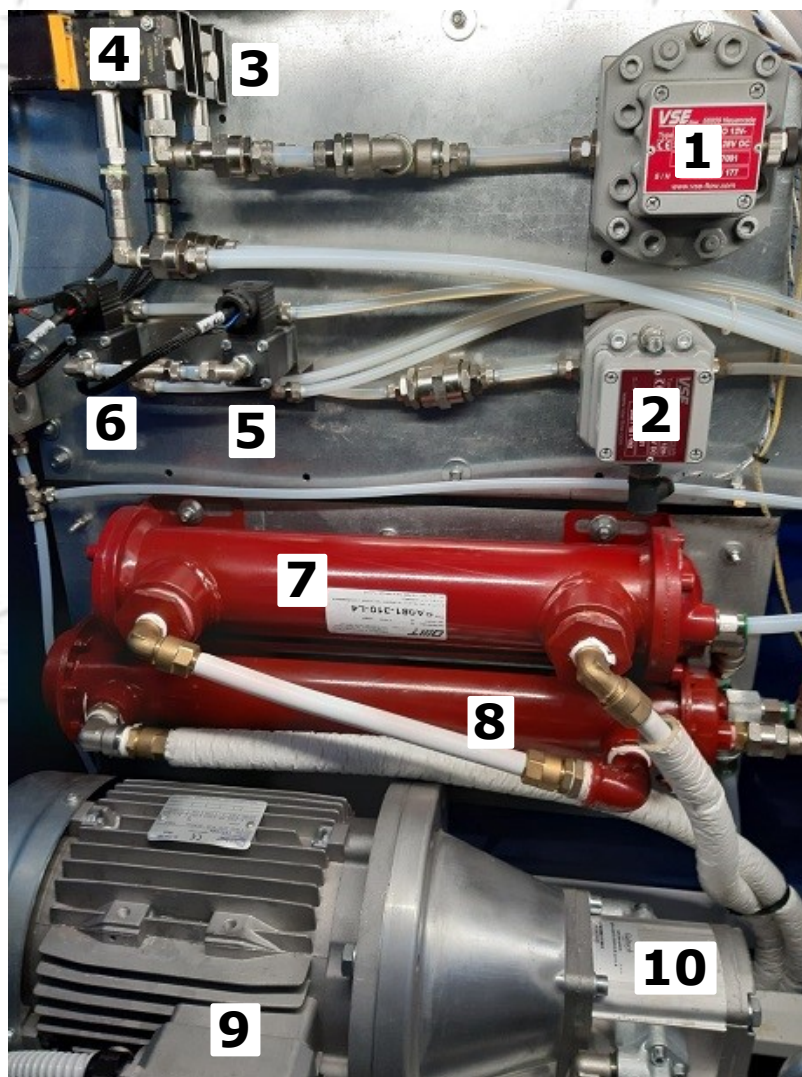
- 1) Filtro liquido di prova;
- 1.1) Filtro ausiliario liquido di prova;
- 1.2) Selettore filtro 1/1.1 o bypass con manovacuometro;
- 2) Rubinetto strozzatore ritorno liquido di prova;
- 3) Rubinetto strozzatore ritorno olio lubrificazione;
- 4) Deviatore liquido di prova pressurizzato (pompa) o pescaggio atmosferico diretto (serbatoio);
- 5) Filtro olio di lubrificazione

BANCO DI PROVA POMPE E INIETTORI MARINI



- 1) Filtro mandata iniettori Cod.555-F10;
- 2) Sensore temperatura liquido di prova (dopo il raffreddamento);
- 3) Motore pompa olio lubrificazione;
- 4) Pompa olio lubrificazione

BANCO DI PROVA POMPE E INIETTORI MARINI



- 1) Misuratore portata pompa 0-80 litri;
- 2) Misuratore portata iniettori 0-2 litri;
- 3) Elettrovalvola servopneumatica mandata pompa;
- 4) Elettrovalvola servopneumatica ritorno pompa;
- 5) Elettrovalvola mandata iniettore;
- 6) Elettrovalvola ritorno iniettore;
- 7) Scambiatore liquido di prova – acqua;
- 8) Scambiatore olio – acqua;
- 9) Motore pompa alimentazione liquido di prova;
- 10) Pompa alimentazione liquido di prova

BANCO DI PROVA POMPE E INIETTORI MARINI



**Cabina quadro elettrico generale
(per la versione 110 KW)**

CORONA

DIESEL S.R.L.

BANCO DI PROVA POMPE E INIETTORI MARINI

Software per iniettori Common-Rail



CONTROLLO ELETTRICO

- Induttanza
- Capacità (solo su iniettori Piezo)
- Resistenza
- Isolamento
- Corrente massima

CONTROLLO MECCANICO-IDRAULICO

- Tenuta statica (LEAKAGE)
- Portata al massimo regime (MAX DELIV.)
- Portata al regime di minimo (MIN DELIV.)
- Portata di pre-iniezione (IMA DELIV.)
- Inizio avviamento (START INJ)
- Risposta dinamica inizio iniezione (START IMA)

STAMPA REPORT

MANUFACTURER	TEST LIST	LIST INJECTOR	PUMP MANUF	PUMP	REPORT PUMP	TEST LIST	MAIN	CAMBOX MANUF
HOLDING BLOCK = 555-VTO-1								
HIGH PRESS.ADAPTER: 555-VTO-2								
PIPE 14-14 - 400 cm = 555-55								
INSTALLATION								
INSTALLATION 1 GO								

AUTOTEST	MANUAL	MANUFACTURER	LIST INJECTOR	PUMP MANUF	PUMP	REPORT PUMP	TEST LIST	MAIN	CAM																																																
STOP ENGINE INJ# 0																																																									
L'orange																																																									
kW: 000,0																																																									
VIRTUAL CURRENT LEAKAGE MAX DELIV MIN DELIV IMA DELIV START INJ START IMA REPORT																																																									
VIRTUAL VTO-G166W48B SKIP>>																																																									
<table border="1"> <thead> <tr> <th colspan="2">COIL INDUCTOR</th> <th colspan="2">CAPACITOR</th> <th colspan="2">COIL RESISTOR</th> <th colspan="2">INSULATION</th> </tr> <tr> <th>MIN</th> <th>MAX</th> <th>MIN</th> <th>MAX</th> <th>MIN</th> <th>MAX</th> <th>MIN</th> <th>MAX</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>50</td> <td>120</td> <td>0</td> <td>0</td> <td>180</td> <td>450</td> <td>15</td> <td>15</td> </tr> <tr> <td>0</td> <td>0</td> <td>0</td> <td>0</td> <td>0</td> <td>0</td> <td>0</td> <td>0</td> </tr> <tr> <td>0</td> <td>0</td> <td>0</td> <td>0</td> <td>0</td> <td>0</td> <td>0</td> <td>0</td> </tr> <tr> <td>0</td> <td>0</td> <td>0</td> <td>0</td> <td>0</td> <td>0</td> <td>0</td> <td>0</td> </tr> </tbody> </table>										COIL INDUCTOR		CAPACITOR		COIL RESISTOR		INSULATION		MIN	MAX	MIN	MAX	MIN	MAX	MIN	MAX	50	120	0	0	180	450	15	15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
COIL INDUCTOR		CAPACITOR		COIL RESISTOR		INSULATION																																																			
MIN	MAX	MIN	MAX	MIN	MAX	MIN	MAX																																																		
50	120	0	0	180	450	15	15																																																		
0	0	0	0	0	0	0	0																																																		
0	0	0	0	0	0	0	0																																																		
0	0	0	0	0	0	0	0																																																		

AUTOTEST	MANUAL	MANUFACTURER	LIST INJECTOR	PUMP MANUF	PUMP	REPORT PUMP	TEST LIST	MAIN	CAM																																				
SWITCH VIRTUAL MET INJ# 0																																													
L'orange																																													
kW: 000,0																																													
VIRTUAL CURRENT LEAKAGE MAX DELIV MIN DELIV IMA DELIV START INJ START IMA REPORT																																													
REPORT L'orange VTO-G166W48B GET CODE																																													
INJECTOR #01 INJECTOR #02 INJECTOR #03 INJECTOR #04 NOTE RESTART																																													
<table border="1"> <thead> <tr> <th>VALUE</th> <th>DELTA</th> <th>VALUE</th> <th>DELTA</th> <th>VALUE</th> <th>DELTA</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>LX</td> <td></td> <td>LKG DEL</td> <td></td> <td>MIN DEL</td> <td></td> </tr> <tr> <td>CX</td> <td></td> <td>LKG RET</td> <td></td> <td>MIN RET</td> <td></td> </tr> <tr> <td>RK</td> <td></td> <td>MAX DEL</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>RI</td> <td></td> <td>MAX RET</td> <td></td> <td>STR CON</td> <td></td> </tr> <tr> <td>AMP</td> <td></td> <td>IMA DEL</td> <td></td> <td>STR IMA</td> <td></td> </tr> </tbody> </table>										VALUE	DELTA	VALUE	DELTA	VALUE	DELTA	LX		LKG DEL		MIN DEL		CX		LKG RET		MIN RET		RK		MAX DEL				RI		MAX RET		STR CON		AMP		IMA DEL		STR IMA	
VALUE	DELTA	VALUE	DELTA	VALUE	DELTA																																								
LX		LKG DEL		MIN DEL																																									
CX		LKG RET		MIN RET																																									
RK		MAX DEL																																											
RI		MAX RET		STR CON																																									
AMP		IMA DEL		STR IMA																																									
MAIN PAGE																																													

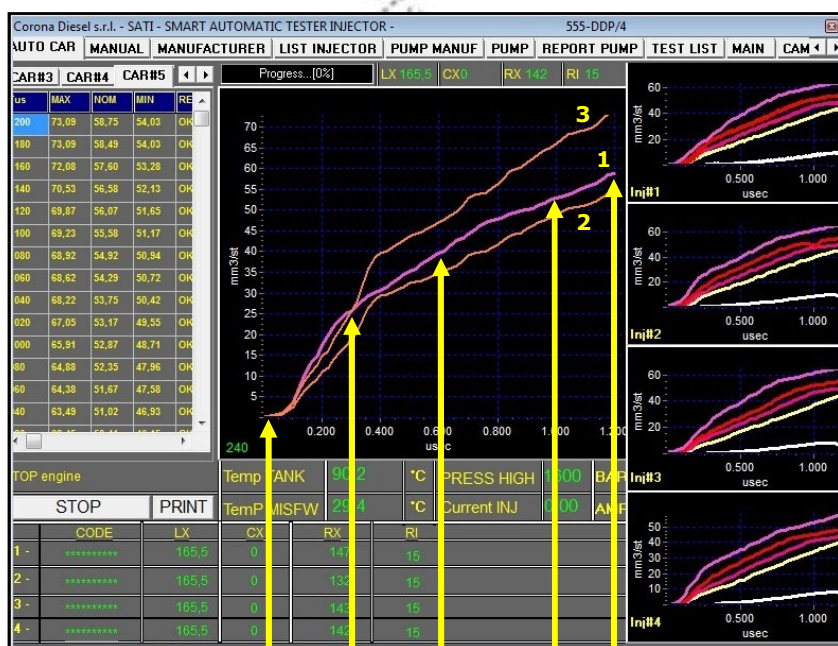
CORONA DIESEL SRL									
INJECTOR APPL.	MEASURE	MIN	READ	MAX	UNIT	RESULT			
VIRTUAL	LF	50	154.9	120	mm	54.9			
	RF	180	245	400	mm	PASS			
	RF	15	15	15	mm	PASS			
	CURRENT	10	43.84	80	A	PASS			
LEAKAGE	DELIVERY	0	0.02	3	cm ³	PASS			
	RETURN	0	0.12	3	cm ³	PASS			
MAX DELIVERY	DELIVERY	6.2	7.25	7.5	cm ³	PASS			
	RETURN	0	1.03	5.1	cm ³	PASS			
MIN DELIVERY	MIN DELIVERY	5.3	4.58	4.1	cm ³	PASS			
	MIN RETURN	0	2.55	2.9	cm ³	PASS			
IMA DELIVERY	DELIVERY	5.4	5.75	8.2	cm ³	PASS			
	INTERMITTANCE	80	165		BAR	PASS			
START INJECTION	CONTINUOUS	130	145	145	BAR	PASS			
	START	0.58	0.71	0.83	IMA TIME	PASS			
INJECTOR	ID								CODE* F0F1F00
Date of Time	28/01/2016 9.28								
TEMPERATURE	C° MISO	44.5	C° TANK	57.2					
NUMBER	WEL	1204	4001A0003	FACTOR	0.280				
DATE OF PRODUCTION	120815	F000	V.A. 1.0	F002	PC V3.1				
* If the values of Ima Start and Ima Delivery are not table the code assigned is approximate									
Via Salvatore Averna n°3 95045 - MISTERBIANCO (CT) Tel. +39 095 474708 - Fax +39 095 481855 www.coronadiesel.it Info@coronadiesel.it									

CORONA

DIESEL s.r.l.

BANCO DI PROVA POMPE E INIETTORI MARINI

Software per iniettori Common-Rail



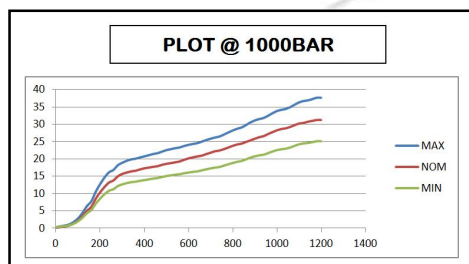
CURVA CARATTERISTICA

Il test svolge un totale di cinque curve a cinque pressioni differenti, dove viene misurata in maniera continua la portata variando il tempo di iniezione da un massimo di 1200 us fino ad arrivare ad un minimo di 0 us a passi da 0,020 us.

Il sistema traccia quindi una curva (1) che normalmente deve rimanere all'interno della curva del min (2) e del max (3). Inoltre sulla colonna a sinistra vengono scritti i parametri punto per punto con l'indicazione del valore di portata minimo, nominale e massimo, del tempo di iniezione, dell'assorbimento di corrente e il risultato del test.

Preiniezione 1
Preiniezione 2
Carico Inter
Carico Max
Avviamento

STAMPA REPORT



CORONA

DIESEL S.R.L.

BANCO DI PROVA POMPE E INIETTORI MARINI

Software per pompe Common-Rail

LIST INJECTOR	PUMP MANUF	PUMP	REPORT PUMP	TEST LIST	MAIN	CAMBOX MANUF	AUTO CAM	PUMP GRAPH
FLANGE								
COUPLING								
INSTALLATION		Click on the foto for installation information 						
INSTALLATION 1		Click on the foto for installation information 						
INSTALLATION 2		Click on the foto for installation information 						
GO								

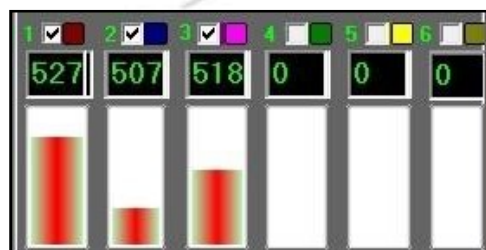
LIST INJECTOR	PUMP MANUF	PUMP	REPORT PUMP	TEST LIST	MAIN	CAMBOX MANUF	AUTO CAM	PUMP GRAPH
TEST LIST								
SWITCH ON THE SUPPLY PUMP BEFORE START ENGINE								
☒ WARM-UP LOW LOAD ☒ REG MIN ☒ LOAD MIN ☒ ☒ LOAD MIN-MED ☒ ☒ LOAD MED ☒ ☒ LOAD MED-HIGH ☒ ☒ LOAD HIGH ☒ ☒ LOAD HIGH-FULL ☒ ☒ REG FULL ☒ ☒ REG MED ☒								
START TEST								

LIST INJECTOR	PUMP MANUF	PUMP	REPORT PUMP	TEST LIST	MAIN	CAMBOX MANUF	AUTO CAM	PUMP GRAPH
LOAD MIN-MED								
CHECK RPM 500								
2123.5 0 START LOW 500 STOP 200 FLOW COUNT 500								
Temp TANK 27.9 °C Temp LUBE OIL 21.6 °C STOP PAUSE								
TEST n° 3 MIN DEL A 1.7 MAX DEL A 1.9 MIN PUMP DEL 1797.093 MAX PUMP DEL 2196 MIN HIGH PRESS 4760 MAX HIGH PRESS 820								
MIN TRF MAX 9.22 MIN SPL MAX 0.09 MIN OIL MAX 2.6 MIN AIR MAX 1.7 MIN PUMP RET MAX 0								
MIN DR MAX 26.3 MIN LDA MAX 0.4 MIN RPM MAX 495 MIN PSA MAX 0.20 CLOSE								

CONTROLLO

- Spurgo
- Pressione trasferta basso regime
- Pressione trasferta medio regime
- Pressione trasferta alto regime
- Controllo tenute
- Portata massima
- Trafilamento pompanti
- Portata di avviamento
- Scorrimento pompanti
- Mappa regolatore max.
- Mappa regolatore med.
- Mappa regolatore min.

l'orange



Δ pressione singolo elemento
(bilanciamento)

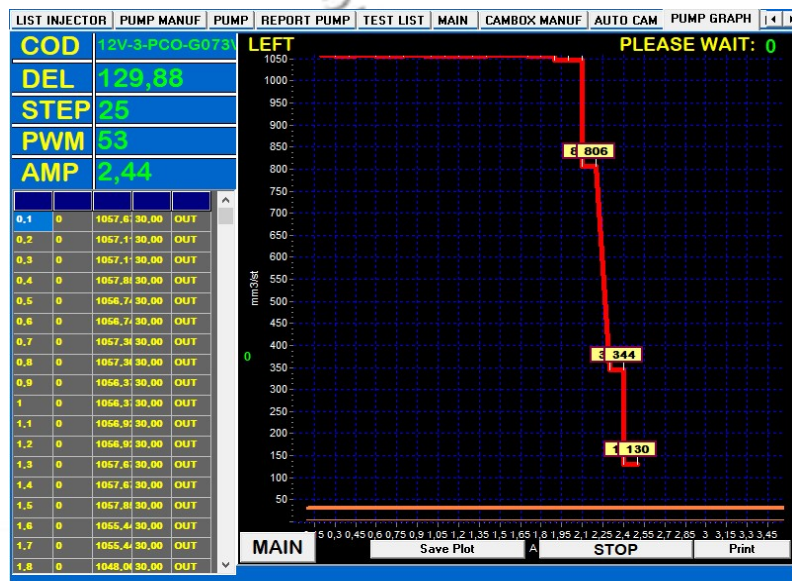
STAMPA REPORT

MPT - MAS110 POWER																	
DATA	TEST	AR	DEL PUMP	HP	TRAS PRES	SUPL PRES	DELI RETU	DP	RPM	AJ							
		HP	HP	HP	HP	HP	HP	HP	HP	HP	HP	HP	HP	HP	HP	HP	HP
	FLUSHING	0.00	0.30	1140.0	2740.0	0	350	5.4	2.2	0.0	0.5	0.0	10.0	0.0	22.0	180	220
		0.00	0.30	1140.0	2740.0	0	350	5.4	2.2	0.0	0.5	0.0	10.0	0.0	22.0	180	220
	DELIVERY	0.00	0.30	1140.0	2740.0	450	450	3.5	4.5	0.0	0.5	0.0	10.0	0.0	22.0	380	420
		0.00	0.30	1140.0	2740.0	450	450	3.5	4.5	0.0	0.5	0.0	10.0	0.0	22.0	380	420
	LEAK DELIVERY 1	0.00	0.30	1140.0	2740.0	450	450	3.5	4.5	0.0	0.5	0.0	10.0	0.0	22.0	380	420
		0.00	0.30	1140.0	2740.0	450	450	3.5	4.5	0.0	0.5	0.0	10.0	0.0	22.0	380	420
	LEAK DELIVERY 2	0.00	0.30	1140.0	2740.0	450	450	3.5	4.5	0.0	0.5	0.0	10.0	0.0	22.0	380	420
		0.00	0.30	1140.0	2740.0	450	450	3.5	4.5	0.0	0.5	0.0	10.0	0.0	22.0	380	420
	LEAK DELIVERY 3	0.00	0.30	1140.0	2740.0	450	450	3.5	4.5	0.0	0.5	0.0	10.0	0.0	22.0	380	420
		0.00	0.30	1140.0	2740.0	450	450	3.5	4.5	0.0	0.5	0.0	10.0	0.0	22.0	380	420
	REGULATOR MAX	0.00	0.30	1140.0	2740.0	450	450	3.5	4.5	0.0	0.5	0.0	10.0	0.0	22.0	380	420
		0.00	0.30	1140.0	2740.0	450	450	3.5	4.5	0.0	0.5	0.0	10.0	0.0	22.0	380	420
	REGULATOR MED	0.00	0.30	1140.0	2740.0	450	450	3.5	4.5	0.0	0.5	0.0	10.0	0.0	22.0	380	420
		0.00	0.30	1140.0	2740.0	450	450	3.5	4.5	0.0	0.5	0.0	10.0	0.0	22.0	380	420
	REGULATOR MIN	0.00	0.30	1140.0	2740.0	450	450	3.5	4.5	0.0	0.5	0.0	10.0	0.0	22.0	380	420
		0.00	0.30	1140.0	2740.0	450	450	3.5	4.5	0.0	0.5	0.0	10.0	0.0	22.0	380	420
	DELIVERY FEED PUMP LOW	0.00	0.30	1140.0	2740.0	450	450	3.5	4.5	0.0	0.5	0.0	10.0	0.0	22.0	380	420
		0.00	0.30	1140.0	2740.0	450	450	3.5	4.5	0.0	0.5	0.0	10.0	0.0	22.0	380	420
	DELIVERY FEED PUMP MED	0.00	0.30	1140.0	2740.0	450	450	3.5	4.5	0.0	0.5	0.0	10.0	0.0	22.0	380	420
		0.00	0.30	1140.0	2740.0	450	450	3.5	4.5	0.0	0.5	0.0	10.0	0.0	22.0	380	420
	DELIVERY FEED PUMP HIGH	0.00	0.30	1140.0	2740.0	450	450	3.5	4.5	0.0	0.5	0.0	10.0	0.0	22.0	380	420
		0.00	0.30	1140.0	2740.0	450	450	3.5	4.5	0.0	0.5	0.0	10.0	0.0	22.0	380	420

CORONA DIESEL S.R.L.

CORONA**DIESEL** S.R.L.**BANCO DI PROVA POMPE E INIETTORI MARINI**

Software per pompe Common-Rail

**CURVA CARATTERISTICA DEL REGOLATORE**

Il sistema svolge un test di portata variando la corrente del regolatore. Viene tracciata quindi una curva che normalmente deve rimanere all'interno della curva del min e del max.

CORONA

DIESEL S.R.L.

BANCO DI PROVA POMPE E INIETTORI MARINI

Software per pompe Meccaniche

REPORT PUMP		TEST LIST		MAIN		CAMBOX MANUF		AUTO CAM		PUMP GRAPH		MECHPUMP		REPORT MECH PUMP	
LOAD MIN				RIGHT ☒ RIGHT				SHOW MESSAGE				TEST n°#		CLOSE	
CIL#1	CIL#2	CIL#3	CIL#4	CIL#5	CIL#6	CIL#7	CIL#8	CIL#9	CIL#10	CIL#11	CIL#12	RET			
MAX 2800	MAX 2800	MAX 2800	MAX 2800	MAX 2800	MAX 2800	MAX 2800	MAX 2800	MAX 2800	MAX 2800	MAX 2800	MAX 2800	MAX 2800	MAX 2800	MAX 2800	MAX 10
MIN 2400	MIN 2400	MIN 2400	MIN 2400	MIN 2400	MIN 2400	MIN 2400	MIN 2400	MIN 2400	MIN 2400	MIN 2400	MIN 2400	MIN 2400	MIN 2400	MIN 2400	MIN 0
0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	l/min
---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	0,00
SET	SET	SET	SET	SET	SET	SET	SET	SET	SET	SET	SET	SET	SET	SET	START 0
MIN TRF MAX		MIN OIL MAX		MIN SUPPLY PRESS MAX		MIN TRAVEL ROD MAX									
2,5 3,5		2,5 3,5		0 1		0 60									
0,10		4,4		0,07		0									
MIN LDA MAX		MIN GAS MAX		MIN RPM MAX											
0 1		1,5 2		280 320											
0,0		1,2		0		☒									
								<<BACK SKIP>> 200 COUNTER STOP 0%				START STOP STOP-TEST			



Tipo Bosch
B 444 530 043

Il test prevede l'utilizzo delle burette in vetro in dotazione. Alla fine del singolo test l'operatore deve scrivere la portata letta nella buretta nell'apposito campo e premere il tasto "SET".

Il campo "TRAVEL ROD" indica la lunghezza dell'asta a cremagliera che regola la portata della pompa. La cremagliera viene regolata manualmente e la lunghezza viene misurata dal micrometro digitale in dotazione da collegare nell'apposita presa del pannello frontale destro.

CORONA**DIESEL** S.R.L.**BANCO DI PROVA POMPE E INIETTORI MARINI****Software per Pompa-Iniettori****Delphi E3
(4 Pin)****PPD
PIEZO****Bosch
PDE100****Bosch
PDE80/UIS****EUP
DELPHI****DETROIT
SERIES 60****PFM1C****Caterpillar
3406****JOHN DEERE****Cummins
Select**

BLOCK = 555-24-3 + 555-34-3	
FLOW ADAPTER = 555-34-5	
CABLE = 555-34-7/8G	
ADAPTOR NOZZLE = CD1683355056	
INSTALLATION GO	 Click on the photo for installation information

LIST INJECTOR PUMP MANUF PUMP REPORT PUMP TEST LIST MAIN CAMBOX MANUF AUTO CAM PUMP GRAPH	
TIME 2,40 RPM 322 Dir RIGHT T 00.0 C° AMP 32,7 PSLow 0,34	
14,42 102,26 300 300 PAUSE Set LOW SENSy	
HOME 10 10 000	
START INJ TEST 1 TEST 2 REPORT	
300 RPM - 200 Strokes 0 414 720 002 STOP SKIP>>	
START ELE PLS	END ELE PLS
MIN MAX	MIN MAX
0,00 10	13,59 15,02
10,0	14,3
12,52	14,50
14,42	102,26
START MEC INJ	END MEC INJ
MIN MAX	MIN MAX
12,07 13,34	13,6 15,04
12,52	14,50
14,42	102,26

LIST INJECTOR PUMP MANUF PUMP REPORT PUMP TEST LIST MAIN CAMBOX MANUF AUTO CAM PUMP GRAPH	
TIME 0,72 RPM 203 Dir RIGHT T 00.0 C° AMP 8,6 PSLow 0,33	
23,50 48,79 300 300 PAUSE UP TIME WIDTH	
HOME 10 10 000	
START INJ TEST 1 TEST 2 REPORT	
Start Injection 200 RPM 0 414 720 002 Audi-Seat-Skoda STOP SKIP>>	
MIN	READ
0,45	0,46
7,69	8,6
0,49	TIME
8,5	PEAK

STAMPA REPORT

CORONA DIESEL SRL						
INJECTOR APPL.	MEAS	MEASURE	MIN	READ	MAX	RESULT
Start Injection 200 RPM	TIME	0,92	0,97	1,02	OK	
	PEAK	12,06	12,2	13,33	OK	
	START PLS	0,00	10	10	OK	
	END PLS	17,65	18,8	19,32	OK	
300 RPM - TIME 4.8 ms	START INJ	11,72	12,34	12,95	OK	
200 Strokes	END INJ	19,93	20,98	22,03	OK	
	PEAK	20,71	21,8	22,89	OK	
	DELIVERY	30,4	30	45,5	OK	
	START PLS	0,00	10	10	OK	
	END PLS	25,74	27,3	28,45	OK	
600 RPM - TIME 4.8 ms	START INJ	13,95	14,68	15,41	OK	
200 Strokes	END INJ	26,09	27,46	28,83	OK	
	PEAK	20,14	21,2	22,26	OK	
	DELIVERY	53,6	67	80,4	OK	
INJECTOR	ID	72519	C: NOT VALID			
Date @ Time	23/08/2016 16:03					
TEMPERATURE	C° MSHW	44,3	C° TANK	57,2		
NUMBER	DEL	08/16/003	K FACTOR	0,290		
DATE OF PRODUCTION	150015	PWM	K.A	FWP	VSL	
 Via Salvatore Avema n°3 Tel. +39 095 474708 - Fax +39 095 481855 www.coronadiesel.it info@coronadiesel.it						

- Delivery at max engine = PORTATA MASSIMA
- Delivery at idle engine = PORTATA AL MINIMO
- Starting value = INIZIO APERTURA
- BIP (Beginning of Injection Period) = START-END PLS
- Solenoid current = PEAK

BANCO DI PROVA POMPE E INIETTORI MARINI**Dotazione di serie banco**

Descrizione Articolo	Codice	Utilizzo
Flangia Banco	MP110-1	Pompa Bosch B 444 530 043
Giunto Banco	MP110-2	Pompa Bosch B 444 530 043
Tubo uscita alta pressione	MP110-3	Pompa Bosch B 444 530 043 Pompa L'Orange PCO-G073V2 Pompa L'Orange PCO-G066V2
Tubo pressione di trasferta	MP110-4	Pompa Bosch B 444 530 043 Pompa L'Orange PCO-G073V2 Pompa L'Orange DCO-G003Y
Tubo ingresso olio	MP110-5	Pompa Bosch B 444 530 043 Pompa L'Orange DCO-G003Y
Tubo ritorno olio	MP110-6	Pompa Bosch B 444 530 043 Pompa L'Orange PCO-G066V2
Tubo alimentazione gasolio	MP110-7	Pompa Bosch B 444 530 043
Tubo portata pompa	MP110-8	Pompa Bosch B 444 530 043 Pompa L'Orange PCO-G073V2 Pompa L'Orange DCO-G003Y Pompa L'Orange PCO-G066V2
Tubo delivery pump 1	MP110-9	Pompa Bosch B 444 530 043 Pompa L'Orange PCO-G073V2 Pompa L'Orange DCO-G003Y Pompa L'Orange PCO-G066V2 Iniettore MTU Y 431 K05 210 Iniettore L'Orange VTO-G166W48B Iniettore L'Orange VTO-G2050V54

BANCO DI PROVA POMPE E INIETTORI MARINI**Dotazione di serie banco**

Descrizione Articolo	Codice	Utilizzo
Tubo delivery pump 2	MP110-10	Pompa Bosch B 444 530 043 Pompa L'Orange PCO-G073V2 Pompa L'Orange DCO-G003Y Pompa L'Orange PCO-G066V2 Iniettore MTU Y 431 K05 210 Iniettore L'Orange VTO-G166W48B Iniettore L'Orange VTO-G2050V54
Tubo delivery pump 3	MP110-11	Pompa Bosch B 444 530 043 Pompa L'Orange PCO-G073V2 Pompa L'Orange DCO-G003Y Pompa L'Orange PCO-G066V2 Iniettore MTU Y 431 K05 210 Iniettore L'Orange VTO-G166W48B Iniettore L'Orange VTO-G2050V54
Tubo delivery pump 4	MP110-12	Pompa Bosch B 444 530 043 Pompa L'Orange PCO-G073V2 Pompa L'Orange DCO-G003Y Pompa L'Orange PCO-G066V2 Iniettore MTU Y 431 K05 210 Iniettore L'Orange VTO-G166W48B Iniettore L'Orange VTO-G2050V54

BANCO DI PROVA POMPE E INIETTORI MARINI**Dotazione di serie banco**

Descrizione Articolo	Codice	Utilizzo
Mini-Rail lettura portata pompa	MP110-13	Pompa Bosch B 444 530 043 Pompa L'Orange PCO-G073V2 Pompa L'Orange DCO-G003Y Pompa L'Orange PCO-G066V2 Iniettore MTU Y 431 K05 210 Iniettore L'Orange VTO-G166W48B Iniettore L'Orange VTO-G2050V54
Raccordo uscita olio lato flangia	MP110-14	Pompa Bosch B 444 530 043
Raccordo ingresso olio lato flangia	MP110-15	Pompa Bosch B 444 530 043
Tappo M12	MP110-17	Pompa Bosch B 444 530 043
Pompa di collaudo CR/CP3/L110	MP110-16	Iniettori MTU – L'Orange
Raccordo a "T" 1/2"	MP110-18	Pompa Bosch B 444 530 043 Pompa L'Orange DCO-G003Y
Raccordo doppio maschio 1/2"	MP110-19	Pompa Bosch B 444 530 043 Pompa L'Orange DCO-G003Y Pompa L'Orange PCO-G073V2 Pompa L'Orange PCO-G066V2
Raccordo a occhio M24 x 1/2"	MP110-20	Pompa Bosch B 444 530 043 Pompa L'Orange DCO-G003Y
Raccordo M24	MP110-21	Pompa Bosch B 444 530 043 Pompa L'Orange PCO-G073V2
Raccordo M14 da 1/2"	MP110-22	Pompa Bosch B 444 530 043
Raccordo forato M14	MP110-23	Pompa Bosch B 444 530 043

BANCO DI PROVA POMPE E INIETTORI MARINI**Dotazione di serie banco**

Descrizione Articolo	Codice	Utilizzo
Tubo da Ø10 ritorno pompa con n°2 raccordi ad occhio da 14	MP110-24	Pompa Bosch B 444 530 043
Riduzione M22-M14	MP110-25	Pompa Bosch B 444 530 043
Riduzione M18-M14	MP110-26	Pompa Bosch B 444 530 043
Raccordo forato M14-F14	MP110-27	Pompa Bosch B 444 530 043
Riduzione M14-1/8"	MP110-28	Pompa Bosch B 444 530 043 Pompa L'Orange DCO-G003Y
Riduzione M22-1/8"	MP110-29	Pompa Bosch B 444 530 043
Raccordo rapido 1/8" per tubo da 8	MP110-30	Pompa Bosch B 444 530 043
Tubo da Ø10 ritorno pompa alimentazione con n°2 raccordi ad occhio da 14	MP110-31	Pompa Bosch B 444 530 043
Raccordo M14-F14	MP110-32	Pompa Bosch B 444 530 043
Riduzione M26 – F22	MP110-33	Pompa L'Orange PCO-G073V2
Raccordo forato M22 x 1/8"	MP110-34	Pompa L'Orange PCO-G073V2
Riduzione M30 – F22	MP110-35	Pompa L'Orange PCO-G073V2
Raccordo ad occhio	MP110-36	Pompa L'Orange PCO-G073V2 Pompa L'Orange DCO-G003Y
Riduzione 3/8" x 1/2"	MP110-37	Pompa L'Orange PCO-G073V2 Pompa L'Orange DCO-G003Y Pompa L'Orange PCO-G066V2
Raccordo forato M16 x 1,5	MP110-38	Pompa L'Orange PCO-G073V2 Pompa L'Orange DCO-G003Y Pompa L'Orange PCO-G066V2

BANCO DI PROVA POMPE E INIETTORI MARINI**Dotazione di serie banco**

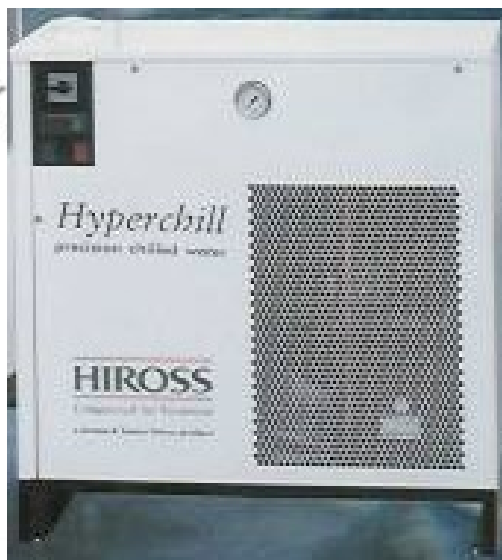
Descrizione Articolo	Codice	Utilizzo
Raccordo girevole 3/8" x 3/8" F	MP110-39	Pompa L'Orange PCO-G073V2 Pompa L'Orange PCO-G066V2
Piastra per raccordo attacco tubo alimentazione gasolio	MP110-40	Pompa L'Orange PCO-G073V2 Pompa L'Orange PCO-G066V2
Raccordo alta pressione	MP110-41	Pompa L'Orange PCO-G073V2 Pompa L'Orange DCO-G003Y Pompa L'Orange PCO-G066V2
Curva 1/2" M-F	MP110-42	Pompa L'Orange DCO-G003Y
Riduzione 3/4" - 1/2"	MP110-43	Pompa L'Orange DCO-G003Y
Flangia Banco	MP110-44	Pompa L'Orange PCO-G073V2 Pompa L'Orange DCO-G003Y Pompa L'Orange PCO-G066V2
Supporto Banco	MP110-45	Pompa L'Orange PCO-G073V2 Pompa L'Orange PCO-G066V2
Giunto Banco	MP110-46	Pompa L'Orange PCO-G073V2 Pompa L'Orange DCO-G003Y Pompa L'Orange PCO-G066V2
Tubo Ingresso Olio	MP110-47	Pompa L'Orange PCO-G073V2 Pompa L'Orange PCO-G066V2

BANCO DI PROVA POMPE E INIETTORI MARINI**Dotazione di serie banco**

Descrizione Articolo	Codice	Utilizzo
Tubo Alimentazione Gasolio	MP110-48	Pompa L'Orange PCO-G073V2 Pompa L'Orange DCO-G003Y Pompa L'Orange PCO-G066V2
Tubo Lubrificazione Olio (utilizzato come prolunga del tubo Alimentazione Gasolio)	MP110-49	Pompa L'Orange PCO-G073V2 Pompa L'Orange DCO-G003Y Pompa L'Orange PCO-G066V2
Cavo comando regolatore	MP110-50	Pompa L'Orange DCO-G003Y
Mini-Rail lettura ritorno iniettori	MP110-51	Iniettori MTU – L'Orange
Tubo ritorno iniettori	MP110-52	Iniettori MTU – L'Orange
Tubo mandata iniettori	MP110-53	Iniettori MTU – L'Orange
Kit Rail di prova	555-30-N	Pompe e Iniettori
Regolatore Alta Pressione	9307Z515A	Pompe e Iniettori
Adattatore Regolatore Alta Pressione	555-30-C	Pompe e Iniettori
Tubo Uscita Alta Pressione	555-55	Pompa L'Orange DCO-G003Y Iniettori MTU – L'Orange
Blocchetto Iniettore	555-41-22	Iniettore MTU Y 431 K05 210
Cavo Iniettori Principale	555-41-0/MP110	Iniettori MTU – L'Orange
Terminale Iniettore	555-41-5/MTU	Iniettore MTU Y 431 K05 210
Blocchetto Iniettore	555-VTO-1	Iniettore L'Orange VTO-G166W48B Iniettore L'Orange VTO-G2050V54
Adattatore Alta Pressione	555-VTO-2	Iniettore L'Orange VTO-G166W48B
Adattatore Alta Pressione	555-VTO-3	Iniettore L'Orange VTO-G2050V54
Terminale Iniettore	555-41-5T	Iniettore L'Orange VTO-G166W48B Iniettore L'Orange VTO-G2050V54

BANCO DI PROVA POMPE E INIETTORI MARINI

ARTICOLI CONSIGLIATI



REFRIGERATORE ICE005

Caratteristiche tecniche:

Dimensioni: 530x760x800 mm;

Peso macchina: 110 Kg;

Alimentazione: 230 V;

Capacità serbatoio: 25 Litri;

Massima pressione d'esercizio serbatoio: 6 Bar;

Indice di protezione: IP 33;

Tipo di refrigerante: R407C;

Carica di refrigerante: 0,86 Kg;

Resa frigorifera: 5,1 Kw;

Potenza assorbita compressore: 1,40 Kw;

Carica di refrigerante: 0,86 Kg;

CORONA

DIESEL S.R.L.

BANCO DI PROVA POMPE E INIETTORI MARINI

ARTICOLI CONSIGLIATI



COD.: CD39020775

Corona Meter Calibration Fluid è un liquido specifico che permette l'accurata calibrazione di iniettori e pompe Diesel. Grazie ad una speciale additivazione consente di mantenere una protezione ed una resistenza superiore contro i fenomeni di corrosione, ossidazione ed usura. E' idoneo all'utilizzo in tutti i banchi prova.

PROPRIETA'

- ♦ Eccellente protezione antiusura (AW);
- ♦ Eccellente protezione contro la corrosione (AC);
- ♦ Eccellente proprietà detergente e decarbonizzante ;
- ♦ Eccellente stabilità all'ossidazione;
- ♦ Bassa tendenza alla formazione di schiuma;
- ♦ Bassa emissione di odori;
- ♦ Elevato punto di infiammabilità;
- ♦ Formulazione priva di COV (componenti organici volatili) a tutela dell'ambiente

SPECIFICHE

- ♦ ISO 4113
- ♦ SAE J 967 - 969
- ♦ CTS D.F.I.E. 1025 AWAC

Rientra nei valori indicati dalle specifiche presenti nel mercato di settori quali:

- | | | | |
|--------------------|------------------|----------------------------|----------------------|
| • BOSCH VS15665-OL | • DELPHI N14-001 | • MAN | • LUCAS CAV 7-10-106 |
| • MB 133.0 | • CATERPILLAR | • CUMMINS | • DENSO |
| • JOHN DEERE | • STANADYNE | • CALIBRATION FLUID S 9365 | |

Viscosità Cinematica a 40°C : 2,3