

Progettazione e costruzione di componentistica elettronica e meccanica per motori misura elettronica tedesca certificata

SIMULATORE AUTOMATICO COMMON-RAIL

COD.: 555-NA

IL SIMULATORE PERMETTE IL COLLAUDO DELLE POMPE DI ULTIMA GENERAZIONE A COMANDO FASATO E DEGLI INIETTORI BOSCH 3 PIN E DENSO 6 PIN

MISURA ELETTRONICA TEDESCA CERTIFICATA



DENSO
500 HPO - HP5



BOSCH
CP425/1 - CPN5



BOSCH
3 PIN



CONTINENTAL
DHP1.1



CATERPILLAR
C 6.4 - C 6.6



DENSO
6 PIN



555-FLOW

SIMULATOR

555

INDUSTRY 4.0



Applicabile solo con interfacciamento a banchi di prova diesel a controllo elettronico per rientrare nei requisiti della 4.0

Progettazione e costruzione di componentistica elettronica e meccanica per motori misura elettronica tedesca certificata

SIMULATORE AUTOMATICO COMMON-RAIL

COD.: 555-NA

CARATTERISTICHE:

- IMPOSTAZIONI AUTOMATICHE DEL TEST;
- INTERFACCIAMENTO CON BANCO PROVA (GIRI-SENSO DI ROTAZIONE-AVVIO-ARRESTO);
- CONNESSIONE IN REMOTO (SERVER) PER EVENTUALI AGGIORNAMENTI;
- CONNESSIONE IN REMOTO (SERVER) PER GENERAZIONE CODIFICA DINAMICA;
- TEST AUTOMATICO INIETTORI - POMPA;
- TEST MANUALE INIETTORI - POMPA;
- LETTURA PORTATE IN MANIERA ELETTRONICA (AUTO TEST);
- POSSIBILITÀ DI LETTURA PORTATE SU BURETTA (AUTO - MANUAL - NO FLOW);
- TOTALE INTERFACCIAMENTO CON STRUMENTI DIGITALI CON POSSIBILITÀ DI STAMPA

DOTAZIONI DI SERIE:



VALIGETTA CAVI



MINI-RAIL MANDATA



MINI-RAIL RITORNO



SUPPORTO FILTRO

Progettazione e costruzione di componentistica elettronica e meccanica per motori misura elettronica tedesca certificata

SOFTWARE INIETTORI

BOSCH DELPHI DENSO SIEMENS CONTINENTAL VDO

**CODING
DYNAMIC**

IN		CAMBOX MANUF	AUTO CAM	PUMP GRAPH	CTR PAN	MANUF INJ	TEST LIST	TEST INJ	Report
0000	INJ TIME (ET) NOM US	1300	SET MOTOR ON			INJ n° 1			
0000	VALVE TIME US	0000							
0000	INJ TIME REAL US	0000							
0000	VOLT 3PIN TIME V	0000							
0000	TRG (IT) US	0000							
PROF	FREQ IMMN	1000	LOW BAR	TRASF BAR	SUPPLY BAR	STAT	DRV A	ZME A	
TEST n° 3	FULL LOAD (VL)	<< REPEAT >>	Temp TANK 0 °C	Temp MISFW 0 °C	TYPE COIL	STOP			
FLOW	PRES	CONT	ISA						
MIN	NOM		MAX	DEL					
68,6	72,60		76,6	Qj [ml/1000]					
INJ-1	0,00		TOT MEAS 0						
INJ-2	0,00		TOT MEAS 0						
INJ-3	0,00		TOT MEAS 0						
INJ-4	0,00		TOT MEAS 0						



INJECTOR CR

INJECTOR CR TRUCK



INJECTOR EUP

INJECTOR L'ORANGE



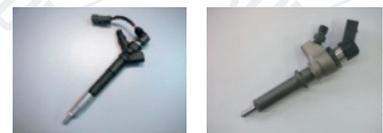
INJECTOR DELPHI 1.1

INJECTOR DELPHI 1.5



INJECTOR DENSO 2-4 PIN

INJECTOR BOSCH PIEZO



INJECTOR DENSO PIEZO

INJECTOR SIEMENS PIEZO

PROGRAMMA IN AUTO TEST

(LETTURA PORTATA IN MANIERA ELETTRONICA)

CONTROLLO IDRAULICO - MECCANICO

- CONTROLLO DI TENUTA STATICO
- PORTATA MASSIMA
- PORTATA MEDIA
- PORTATA MINIMA
- PRE-INIEZIONI (PORTATA E INIZIO)
- INIZIO APERTURA
- CODIFICA ISA SU INIETTORI PIEZO BOSCH

IL DYNAMIC TEST NASCE DALL'ESPERIENZA DEL FUNZIONAMENTO DELL'INIETTORE COMANDATO DALLA CENTRALINA MOTORE

NEW



INJECTOR BOSCH 3 PIN

INJECTOR DENSO 6 OIN

Progettazione e costruzione di componentistica elettronica e meccanica per motori misura elettronica tedesca certificata

SOFTWARE INIETTORI

BOSCH DELPHI DENSO SIEMENS CONTINENTAL VDO

CODING DYNAMIC

MAIN CAMBOX MANUF AUTO CAM PUMP GRAPH CTR PAN MANUF INJ TEST LIST TEST INJ Report

0000 INJTIME (ET) 780 WAITING TEST END INJ n° 1

0000 VALVE TIME us 0000

0000 INJ TIME REAL us 0000

PROF VOLT 3PIN TIME V 0000

FREQ IM/MN 1000 TRG (IT) us 0000

LOW BAR 0000 STAT 0000

TRASF BAR 0000 DRV A 0000

SUPPLY BAR 0000 ZME A 0000

TEST n° 3 FULL LOAD (VL) Temp TANK 0 °C TYPE COIL STOP
Temp MISFW 0 °C

MIN	NOM	MAX	DEL
34,5	42,20	49,9	0
INJ-1	0,00 SET 0,00	TOT MEAS 0	Qj [ml/1000] FLOW COUNTER 0% CLOSE
INJ-2	0,00 SET 0,00	TOT MEAS 0	
INJ-3	0,00 SET 0,00	TOT MEAS 0	
INJ-4	0,00 SET 0,00	TOT MEAS 0	

PROGRAMMA IN AUTO - MANUAL - NO FLOW

(LETTURA PORTATA SU BURETTA)

TEST LIST MAIN CAMBOX MANUF AUTO CAM PUMP GRAPH CTR PAN MANUF INJ TEST LIST TEST INJ Report

MOTOR: STATUS: OFF ON OFF ROTAT: RIGHT RIGHT LEFT RPM: 0000 REF: 0 SET DAC: 0000

SENSOR: SUPPLY: 0000 TEMP 1: 25,9 TRASFE: -0,02 TEMP 2: 29,0 HIGH PS: 15 LOW PS: 1,04

COIL BOARD: FREQ[imp/min] 1000 ON TIME[us] 500 OFF

PIEZO BOARD: FREQ[imp/min] 1000 ON TIME[us] 500 OFF VOLT[V] 125 OFF

FLOWMETER: SENSY LOW COLPI 1000 Virtual RPM Set: 1000 2000 CountDownMis 00 TotM 00 Set CountDownMis 0000 STATUS: OFF MIS SELECT: 1 MIS1 MIS2

START INJECTION: STATUS: OFF ON OFF Delta Press 0000 SET INJ. CH 1 2 3 4 THR PS: 0,00 LOW PS: 1,04

START STOP: DEL RET INJ-1 0 0 INJ-2 0 0 INJ-3 0 0 INJ-4 0 0 PUMP 0 0

ASK VER RELEASE: 10
CMD REPLY: ---
COIL RT TIME: 0
COD ERR: ---

ASK VER RELEASE: 3
CMD REPLY: ---
COIL RT VOLT: 0
COD ERR: ---

PROGRAMMA MANUALE



INJECTOR CR

INJECTOR CR TRUCK



INJECTOR EUP

INJECTOR L'ORANGE



INJECTOR DELPHI 1.1

INJECTOR DELPHI 1.5



INJECTOR DENSO 2-4 PIN

INJECTOR BOSCH PIEZO



INJECTOR DENSO PIEZO

INJECTOR SIEMENS PIEZO

NEW



INJECTOR BOSCH 3 PIN

INJECTOR DENSO 6 OIN

Progettazione e costruzione di componentistica elettronica e meccanica per motori misura elettronica tedesca certificata

SOFTWARE POMPA

BOSCH DELPHI DENSO SIEMENS CONTINENTAL VDO

TEST SU POMPE DI ULTIMA GENERAZIONE CON COMANDO FASATO

CHECK RPM 1500

START LOW 0000
STOP 200 0

Temp TANK 0 °C
Temp MISFW 0 °C

ESC PAUSE

TEST n° 1 <<BACK SKIP>> n° 2

MIN	DELTA	MAX	MIN	PUMP DEL	MAX	MIN	PUMP RET	MAX
0	0,00	0,3	0	0	0	0	0	0

MIN HIGH PRESS MAX 490 510
MIN SUPPL PS MAX 0,2 0,00 1
MIN TRAS PS MAX 0 0,00 0
MIN PSA MAX 0 0 0
MIN ΔP MAX 0 0 0

MIN RPM MAX 1490 1510
MIN ELE START MAX 10 000,0
MIN ELE END MAX 9,54 000,0
MIN AMP PEAK MAX 0,27 000,0

TIME 0,0 ms
ANG 0,0 deg
ANGLE METER SET 0°

PROGRAMMA IN AUTO TEST (LETTURA PORTATA IN MANIERA ELETTRONICA)

- TEST 1 = RISCALDAMENTO
- TEST 2 = CARICO BASSO - GIRI BASSI
- TEST 3 = CARICO BASSO - GIRI MEDI
- TEST 4 = CARICO ALTO - GIRI ALTI
- TEST 5 = CARICO ALTO - GIRI MEDI
- TEST 6 = AVVIAMENTO
- TEST 7 = PROVA REGOLATORE PORTATA MASSIMA
- TEST 8 = PROVA REGOLATORE PORTATA MEDIA
- TEST 9 = PROVA REGOLATORE PORTATA MINIMA



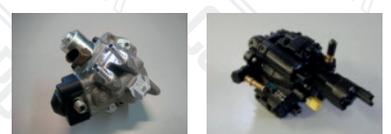
BOSCH CP1 BOSCH CP1H



BOSCH CP2 BOSCH CP3



BOSCH CP4 BOSCH CP9

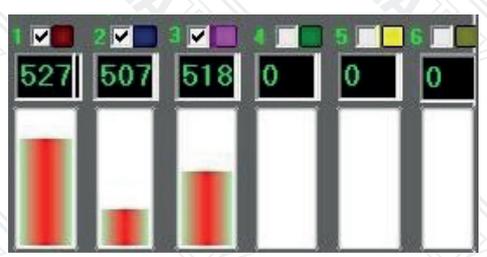


DELPHI PUMP SIEMENS PUMP



DENSO PUMP HDP-1 BOSCH PUMP

CORONA DIESEL																				
TEST	AIR		DELIV PUMP		HIGH PRESS		TRAS PRESS		SUPPLY PRESS		DELIV RETURN		OP		RPM		AJ			
	MIN	MAX	MIN	MAX	MIN	MAX	MIN	MAX	MIN	MAX	MIN	MAX	MIN	MAX	MIN	MAX	MIN	MAX		
1	1,45	1,50	110,3	148,2	490	510	4,4	5,4	0,3	0,3	60,0	65	73,4	0	2	6	1490	1510	0	1,2
2	1,45	1,50	110,3	148,2	490	510	5,4	6,6	0,3	0,3	203,4	248,6	0	2	5	490	510	0	1,4	
3	1,45	1,50	110,3	148,2	490	510	4,9	5,9	0,3	0,3	58,6	110	120,4	0	2	8	990	1010	0	1,2
4	1,45	1,50	110,3	148,2	490	510	4,2	5,2	0,3	0,3	46,3	56,7	0	2	8	1990	2010	0	1,1	
5	1,45	1,50	110,3	148,2	490	510	4,8	5,8	0,3	0,3	49,3	55	60,5	0	2	5	1990	2010	0	1,3
6	1,45	1,50	110,3	148,2	490	510	5,1	6,3	0,3	0,3	100,4	114	122,8	0	2	6	990	1010	0	1,1
7	1,45	1,50	110,3	148,2	1490	1510	6,2	6,4	0,3	0,3	105,3	128,7	0	2	7	990	1010	0	2,8	
8	1,45	1,50	110,3	148,2	490	510	3,5	3,5	0,3	0,3	105,3	128,7	0	2	8	990	1010	0	2,2	
9	1,45	1,50	110,3	148,2	490	510	4,1	4,9	0,3	0,3	31,1	38,1	0	2	8	2990	3010	0	0,9	
10	1,45	1,50	110,3	148,2	490	510	3,8	4,6	0,3	0,3	31,1	38,1	0	2	9	990	1010	0	0,4	
11	0,8	0,7	61,4	75,0	0	200	1,0	1,2	0,3	0,3	100,7	123,1	0	2	15	990	1010	0	0,4	
12	0,6	0,7	0	0	0	100	0	0,8	0,3	0,3	103,9	128,9	0	2	18	990	1010	0	0,4	
13	0,70	0	0	0	100	200	0,6	0,6	0,3	0,3	109	109	0	2	8	990	1010	0	0,2	



SINGLE ELEMENT PRESSURE (BALANCE)

REPORT DI STAMPA

Progettazione e costruzione di componentistica elettronica e meccanica per motori misura elettronica tedesca certificata

CODIFICA INIETTORI

La codifica con i sistemi nuovi automatizzati avviene in maniera diretta per mezzo di una connessione internet ad un server che provvederà alla creazione di un nuovo codice.

Tale servizio (creato da un team di ingegneri a stretto contatto con le case produttrici) a un costo che viene pagato dal cliente sotto forma di “crediti” che vengono acquistati prima dell’utilizzo di tale programma e accantonati in un sistema informatico che provvede al suo conteggio a scalare soltanto al momento in cui viene generato un nuovo codice (se i parametri non sono corretti quindi l’iniettore non è codificabile non viene applicato alcun addebito).

Il metodo di codifica può avvenire in maniera diretta sui simulatori della serie 555-.... provvisti di lettura elettronica con connessione ad internet; sui macchinari sprovvisti di lettura elettronica integrata o macchinari di altro genere (di recente costruzione) è possibile accedere alla sezione “codifica iniettori” dove sono riportati i valori di impostazione del macchinario e i valori obiettivo dell’iniettore, ed inserendone manualmente i risultati è possibile alla fine generare nuovi codici.

Insostanza impostando opportunamente il sistema di prova qualunque esso sia (a CODIFICA INIETTORI condizione che le impostazioni elettriche siano corrette) è possibile generare un codice perché tali portate provengono da valori originali riportati in centralina.



95045 MISTERBIANCO (CT) ITALY - Via Salvatore Averna, 3

Tel. +39 095 474708 PBX - Fax +39 095 476164 - Info-Tech: Tel. +39 095 481855 PBX

www.coronadiesel.it - E-mail: ufficiotecnico@coronadiesel.it