

## APPENDICE DI COMANDO ELETTROINIETTORI E ATTUATORI "USATO"



COD.: 555-IMA/U

L'appendice 555-IMA per simulatore CD555, è uno strumento che consente di avere un'uscita supplementare di pilotaggio per gli elettroiniettori common rail con un tempo di apertura variabile a partire da 0; permette quindi la realizzazione delle prove di pre-iniezione con tempi molto stretti che influenzano direttamente la rumorosità del motore.

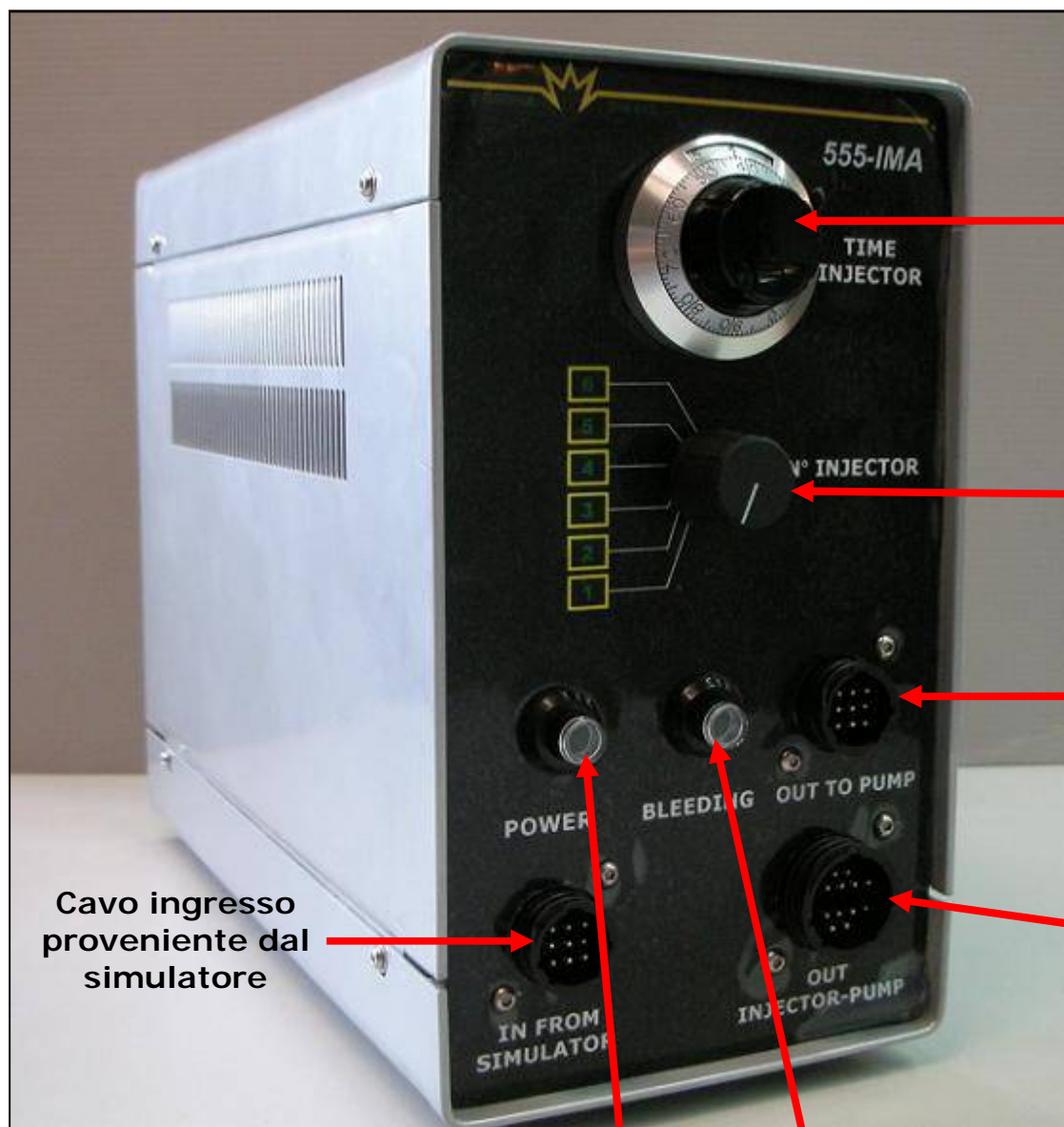
La possibilità di regolazione libera del tempo di iniezione in funzione della pressione di iniezione, ha permesso inoltre di mettere a punto un metodo di trascodifica degli elettroiniettori BOSCH e DELPHI, che recentemente per motivi di restrizioni del costruttore per le normative sull'inquinamento, vengono classificati con un codice alfanumerico, che identifica la curva caratteristica di portata di ogni singolo iniettore, legata a tempi e pressioni. Tali codici vengono memorizzati in centralina tramite attrezzo diagnostico per un pilotaggio corretto e specifico verso ogni iniettore.

La riparazione dell'elettroiniettore, senza effettuare regolazioni di spessori o sostituzioni di parti principali che agiscono sulla portata (fori calibrati, tastatori alzata, aste di comando, solenoide, ancora, ecc..), non implica la modifica del codice impresso sul corpo dal costruttore.

Con l'aggiunta di software e cavo opzionali lo strumento 555-IMA consente inoltre di pilotare al banco di prova un regolatore di alta pressione di tipo DRV, facilitando quindi il test di impianti che necessitano di doppio comando (es. : CP3, DENSO, ...).



## APPENDICE DI COMANDO ELETTROINIETTORI E ATTUATORI



Potenziometro

Tasto selezione  
elettroiniettoriCavo pompa  
verso l'impianto  
al banco di provaCavo Iniettori  
oppure( con software  
ACME15/IMA e cavo  
555-51/IMA opzionali:  
uscita per pilotaggio  
DRV )

Tasto Spurgo

Tasto Accensione

**APPENDICE DI COMANDO ELETTROINIETTORI E ATTUATORI**

Connessione per modulo  
Software Iniettori

Oppure

Connessione per modulo  
software opzionale per  
pilotaggio DRV

Fusibile  
alimentazione  
principale

Fusibile uscita  
elettroiniettori